©
GOVERNMENT OF TAMIL NADU
2015

[Regd. No. TN/CCN/467/2012-14
[R. Dis. No. 197/2009.
[Price : Rs. 4.00 Paise.

TAMIL NADU GOVERNMENT GAZETTE

PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 6] CHENNAI, WEDNESDAY, FEBRUARY 11, 2015
Thai 28, Jaya, Thiruvalluvar Aandu – 2046

Part VI—Section 3(b)

Notifications issued by Quasi-Government bodies and Public Sector Undertakings.

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS, ETC.

CONTENTS

Pages.

TAMIL NADU TRANSMISSION CORPORATION

GENERAL CONSTRUCTION CIRCLE / SALEM

Erection of proposed EHT Line to meet out the Additional Demand for the year 2014-2015 and subsequent years. Published as per Sections 164 and 168 of Electricity Act (2003) 16-24

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS, ETC.

TAMIL NADU TRANSMISSION CORPORATION

GENERAL CONSTRUCTION CIRCLE/SALEM

Erection of proposed EHT Line to meet out the Additional Demand for the year 2014-2015 and subsequent years. Published as per Sections 164 and 168 of Electricity Act (2003).

(Lr. No. SE/GCC/SLM/AEC/F. Press/D.3844/2014.)

No. VI-3(b)/7/2015.

It is hereby notified that the following transmission line is proposed to be constructed during the year 2014-2015 and subsequent year for which sanction has been accorded by the TANTRANSCO for augmenting the power supply.

Sl.No.	*Details of EHT lines*	*Authority*	*Estimate cost in Lakhs Rs.*	*Salient features*	*Benefits*
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO in 110 KV Karimangalam – Dharmapuri – Adhiyamankottai feeder at Sogathur 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.81, dt.04-09-2014	699.70	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 10 Kms passing through Sogathur and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
2.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO of the existing 110 KV Salem – Sankari feeder at the proposed Veerapandi 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.42, dt.12-05-2014	68.08	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 1 Km passing through Veerapandi and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
3.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO of the existing 110 KV Karimangalam - Bargur feeder at the proposed Penneswaramadam 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.82, dt.04-09-2014	769.67	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 11 Kms passing through Penneswaramadam and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
4.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO in 110 KV Hosur - Karimangalam feeder at Kamondoddy 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.80, dt.04-09-2014	174.925	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 2.5 Kms passing through Kamondoddy and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
5.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO of the existing 110 KV Mettur – Singarapet II feeder at the proposed Thoppur (Upparapatty Vellar) 110/22 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.43, dt.12-05-2014	34.04	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 0.5 Km passing through Thoppur and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
6.	Erection of 110 KV DC line on DC tower with Panther conductor by making LILO in 110 KV Singarapet – Samalpatty– Karimangalam feeder at Uthangarai 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No.141, dt.11-08-2014	279.88	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 4 Kms passing through Uthangarai and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.

Sl.No.	*Details of EHT lines*	*Authority*	*Estimate cost in Lakhs Rs.*	*Salient features*	*Benefits*
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
7 a.	Conversion of existing T – off into LILO arrangement at Vadughathangal 110 KV SS in 110 KV Thiruvalam – Gudiyatham feeder.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.71, dt.26-04-2014	519.06	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 6.2 Kms passing through Vaduganthangal and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
b.	Conversion of existing T – off into LILO arrangement at Paravakkal 110 KV SS in 110 KV Vinnamangalam – Vadakathipatty feeder.	,,	231.32	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 2.05 Kms passing through Paravakkal and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the sys tem stability.
c.	Replacement of the existing 110 KV SC line with Raccoon conductor between Vaniyambadi 110/11 KV SS & Alangayam 110/33-11 KV SS by 110 KV SC line on DC tower with Panther conductor.	,,	985.24	Erection of 110 KV SC line on DC towers for a route length of 16.45 Kms passing through Vaniyambadi & Alangayam and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
8.	Strengthening of 230 KV MTPS – Salem feeder with Kundha conductor by Zebra conductor.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.65, dt.26-04-2014	651.023	Replacement of existing Kundha conductor by Zebra conductor in 230 KV MTPS – Salem feeder for a route length of 48.561 Kms passing through MTPS and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
9a.	Shifting of 230 KV Thiruvannamalai feeder to Singarapet 230/110 KV SS.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.130, dt.18-07-2014	150.00	Shifting of 230 KV feeder for a route length of 1 Km passing through Singarapet and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
b.	Shifting of 230 KV Arani feeder to Singarapet 230/110 KV SS.	,,	,,	Shifting of 230 KV feeder for a route length of 1 Km passing through Singarapet and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
c.	Shifting of 230 KV Thiruvalam feeder to Singarapet 230/110 KV SS.	,,	,,	Shifting of 230 KV feeder for a route length of 1 Km passing through Singarapet and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
10a.	Erection of DC line on DC tower with Zebra conductor for making LILO of existing 230 KV K. Paramathi – Alundur line at the proposed Valayapatty 230 KV SS.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.12, dt.13-01-2014	2901.60	Erection of 230 KV DC line on DC towers for a route length of 30 Kms passing through Valayapatty and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
b.	Erection of DC line on DC tower with Zebra conductor for making LILO of existing 230 KV Deviakurichy – Pudhansanthai line at the proposed Valayapatty 230 KV SS.	,,	2514.72	Erection of 230 KV DC line on DC towers for a route length of 26 Kms passing through Valayapatty and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
11a.	Conversion of 110 KV SC line on SC tower with Leopard conductor into 110 KV SC line on DC tower with Panther conductor in Karimangalam – Ramiyanahally – Singarapet feeder from Loc. 10 to Karimangalam 230 KV SS.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.179, dt.29.09.2014	3568.82	Conversion of 110 KV SC line on SC tower into DC line on DC tower for a route length of 37.60 Kms passing through Karimangalam and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.

Sl.No.	Details of EHT lines	Authority	Estimate cost in Lakhs Rs.	Salient features	Benefits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
b.	Conversion of 110 KV SC line on SC tower with Leopard conductor into 110 KV SC line on DC tower with Panther conductor from tapping point location of Ariyakulam (at Loc. 108) to Dharmapuri and Adhiyamankottai 110 KV SS.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.179, dt.29.09.2014	3568.82	Conversion of 110 KV SC line on SC tower into DC line on DC tower for a route length of 20.04 Kms passing through Dharmapuri and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
12a.	Erection of 230 KV DC line on Multi-circuit towers with Zebra conductor from Shoolagiri 400 KV SS upto a common point near Uddanapally 110 KV SS.	(Per).CH. TANTRANSCO Proceedings No.187, dt.07-10-2014	4054.40	Erection of 230 KV DC line on the Multi circuit towers for a route length of 20 Kms passing through Shoolagiri and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
b.	Erection of 230 KV DC line on DC towers with Zebra conductor from common point and to link the line at Loc. 82 – 83 of the existing 230 KV Hosur - Mettur feeder.	,,	300.84	Erection of 230 KV DC line on DC towers for a route length of 3 Kms passing through Hosur and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
c.	Stringing of 230 KV SC line on DC towers with Zebra conductor between loc. 100 and loc. 101.	,,	5.322	Stringing of 230 KV SC line on DC towers for a route length of 0.3 Km passing through nearby villages.	To improve the transmission net work and enhance the system stability
d.	Stringing of 110 KV DC line on the free arm of the proposed multicircuit towers with Panther conductor by making LILO in the existing 110 KV Karimangalam – Hosur feeder (between LILO point to Gurubarapally 230 KV SS & Shoolagiri 110 KV SS) at Uddanapally.	,,	449.20	Stringing of 110 KV DC line on the Multi circuit towers for a route length of 20 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
13.	Erection of 110 KV DC line on DC towers with Panther conductor for making LILO of the existing 110 KV K.R.Thoppur – Barrage II feeder at the proposed Ettikuttaimedu 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No. 90, dt.04-10-2014	139.94	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 2 Kms passing through Ettikuttaimedu and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
14a.	Erection of 110 KV DC line on DC towers with Panther conductor from common point to the proposed Itchipudur 110 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No. 93, dt.04-10-2014	244.895	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 3.5 Kms passing through Itchipudur and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability
b.	Stringing of second circuit with Panther conductor on the free arm of the existing 110 KV Mosur – Salai SC line II on DC tower upto common point (Loc. 33)	,,	99.61	Stringing of second circuit on the free arm for a route length of 8.87 Kms passing through Mosur - Salai and nearby villages.	To improve the trans-mission network and enhance the system stability
15.	Erection of 400 KV DC Quad line by making LILO of Rasipalayam (Coimbatore) – Dharmapuri 400 KV DC line (wind zone – 4, TC-2) with Quad Moose conductor (One circuit only) at proposed Ariyalur 765/400 KV SS.	(Per). FB. TANTRANSCO Proceedings No. 91, dt.07-11-2013	47559.78	Erection of 400 KV DC Quad line by making LILO of Rasipalayam (Coimbatore) – Dharmapuri 400 KV DC line for a route length of 180 Kms passing through Ariyalur and various villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.

Sl.No.	Details of EHT lines	Authority	Estimate cost in Lakhs Rs.	Salient features	Benefits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
16.	Erection of 400 KV DC line on DC towers with Quad Moose conductor from Rasipalayam 400 KV SS to Palavadi (Singarapet) 400 KV SS.	(Per). CH. TANTRANSCO Proceedings No. 190, dt.08-10-2014	61524.45	Erection of 400 KV DC line on DC towers for a route length of 195 Kms passing from Rasipalayam to Palavadi through various villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
17a.	Erection of 230 KV DC line on DC towers with Zebra conductor by making LILO in the existing 230 KV Shoolagiri – Karimangalam feeder to the proposed Uddanapally 230 KV SS.	(Per.) FB TANTRANSCO Proceedings No. 109, dt.28-10-2014	1504.20	Erection of 230 KV DC line on DC towers for a route length of 15 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
b.	Erection of 230 KV SC line on DC towers with Zebra conductor from Shoolagiri 400 KV SS (from loc. 101) to the proposed Uddanapally 230 KV SS.	,,	251.85	Erection of 230 KV SC line on DC tower for a route length of 3 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
c.	Erection of 230 KV DC line on DC towers with Zebra conductor from Dharmapuri (Palavadi) 400 KV SS to the proposed Uddanapally 230/110 KV SS.	,,	6819.04	Erection of 230 KV DC line on DC towers for a route length of 68 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
d.	Erection of 110 KV SC line on DC towers with Panther conductor from the proposed Uddanapally 230 KV SS to the existing Uddanapally 110 KV SS.	,,	428.54	Erection of 110 KV SC line on DC towers for a route length of 7 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
e.	Erection of 110 KV SC line on DC towers with Panther conductor from the existing Uddanapally 110 KV SS to the existing Kempatty 110 KV SS.	,,	1714.16	Erection of 110 KV SC line on DC towers for a route length of 28 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.
f.	Erection of 110 KV DC line on DC towers with Panther conductor by making LILO in the existing 110 KV Karimangalam – Hosur feeder.	,,	979.58	Erection of 110 KV DC line on DC towers for a route length of 14 Kms passing through Uddanapally and nearby villages.	To improve the transmission network and enhance the system stability.

The notification is published for General Information of the Public. If any objection regarding the above schemes this may be appealed to the undersigned within two months from the date of issue of this publication as per section 164 and 168 of the Electricity Act 2003.

Salem,
6th February 2015.

Er. M. SENTHILVEL,
Superintending Engineer,
General Construction Circle.

பமிள்மிணு மிபேிதவநீரம்முங் சறசய்

யேி•ங் சண்ணுரிஷ ளண்தய், டைழய்

[Lr. No. SE/GCC/SLM/AEC/F.Press/D.3844/2014.]

2014–2015 மற்றும் அடுத்த ஆண்டுகளில் நிறுவ இருக்கும் மி□பாதைகள் பற்றிய இவ்வறிக்கை 2003–ம் ஆண்டு மி□சார சட்டப் பிரிவு 164 மற்றும் 168–□கீழ் பொதுமக்களி□ பார்வைக்காக வெளியிடப்படுகிறது.

கூடுதல் மி□ அமைப்பை நிறைவு செய்வதற்காகவும் மி□ அழுத்தத்தை சீராக்கவும் மி□ இழப்பை குறைப்பதற்காகவும் கீழ்கண்ட இடங்களில் மி□பாதைகளை 2014–2015–ஆம் ஆண்டு மற்றும் அடுத்த ஆண்டுகளில் நிறுவுவதற்காக தமிழ்நாடு மி□சார வாரியம்/ தமிழ்நாடு மி□தொடரமைப்புக் கழகம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

வ. எண்	*உயரழுத்த மி□பாதை விவரம்*	*மி□வாரிய ஆணை*	*மொத்த மதிப்பீடு இலட்சம் ரூ.*	*முக்கிய அம்சங்கள்*	*பய□கள்*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	சோகத்தூர் 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு காரிமங்கலம் – தருமபுரி–அதியமா□கோட்டை 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 81, நாள்: 04–09–2014	699.70	10 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கிவோ இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை சோகத்தூர் வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
2.	வீரபாண்டி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள சேலம் – சங்ககிரி 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 42, நாள்: 12–05–2014	68.08	1 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வீரபாண்டி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
3.	பொ□னேஸ்வரமடம் 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள காரிமங்கலம் – பர்கூர் 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 82, நாள்: 04–09–2014	769.67	11 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை பொ□னேஸ்வரமடம் வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
4.	காம□தொட்டி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள ஒசூர் – காரிமங்கலம் 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 80, நாள்: 04.09.2014	174.925	2.5 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை மேட்டூர்–காம□தொட்டி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
5.	தோப்பூர் (உப்பரபட்டி வெள்ளார்) 110/22 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள மேட்டூர் – சிங்காரபேட்டை II 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 43, நாள்: 12–05–2014	34.04	0.5 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை தோப்பூர் (உப்பரபட்டி வெள்ளார்) வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.

வ. எண்	உயரழுத்த மி□பாதை விவரம்	மி□வாரிய ஆணை	மொத்த மதிப்பீடு இலட்சம் ரூ.	முக்கிய அம்சங்கள்	பய□கள்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6.	ஊத்தங்கரை 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு சிங்காரபேட்டை – சாமல்பட்டி – காரிமங்கலம் 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 141, நாள்: 11–08–2014	279.88	4 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை ஊத்தங்கரை வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
7 a.	வடுகந்தாங்கல் 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு திருவளம் – குடியாத்தம் 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் –டி– ஆப்லிருந்து மாற்றி அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 71, நாள்: 26–04–2014	519.06	6.2 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வடுகந்தாங்கல் வழியாக அமைத்தல்.	
b.	பறவக்கல் 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு வி□னமங்கலம்–வடகாத்திபட்டி 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் –டி– ஆப்லிருந்து மாற்றி அமைத்தல்.	„	231.32	2.05 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வடுகந்தாங்கல் வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
c.	வாணியம்பாடி 110/11 மற்றும் ஆலங்காயம் 110/33–11 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	„	985.24	16.45 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வாணியம்பாடி மற்றும் ஆலங்காயம் வழியாக அமைத்தல்.	
8.	மேட்டூர் அனு மி□நிலையம் – சேலம் 230 கி.வோ. மி□பாதையில் ஏற்கனவே உள்ள குந்தா கண்டக்டரை கழற்றி ஜீப்ரா கண்டக்டராக மாற்றி அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 65, நாள்: 26–04–2014	651.023	48.561 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. மி□பாதையில் ஜீப்ரா கண்டக்டராக மாற்றி அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
9.	230 கி.வோ. திருவண்ணாமலை, ஆரணி மற்றும் திருவளத்திலிருந்து சிங்காரபேட்டை 230/110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் வரை செல்லும் மி□பாதையை நகர்த்தி வைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 130, நாள்: 18–07–2014	150.00	1 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. மி□பாதையை நகர்த்தி அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
10 a.	வலையப்பட்டி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு கே.பரமத்தி–ஆலந்தூர் 230/110 கி.வோ. மி□பாதையிலிருந்து உள்வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 12, நாள்: 13–01–2014	2901.60	30 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வலையப்பட்டி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.

வ. எண்	உயரழுத்த மி□பாதை விவரம்	மி□வாரிய ஆணை	மொத்த மதிப்பீடு இலட்சம் ரூ.	முக்கிய அம்சங்கள்	பய□கள்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
b.	வலையப்பட்டி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு தேவியாகுறிச்சி–புது□சந்தை 230/110 கி.வோ. மி□பாதையிலிருந்து உள்வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 12, நாள்: 13–01–2014	2514.72	26 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை வலையப்பட்டி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
11 a.	காரிமங்கலம்–ராமாயனஹள்ளி சிங்காரபேட்டை 110 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் லெபார்டு கண்டக்டருட□ கூடிய ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை பாந்தர் கண்டக்டருட□ கூடிய இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களாக கோபுர எண் 10–லிருந்து காரிமங்கலம் 230 கி.வோ. துணை மி□நிலையம் வரை மாற்றி அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 179, நாள்: 29–09–2014	3568.82	37.60 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை காரிமங்கலம் வழியாக அமைத்தல்.	„
b.	அரியாகுளம் டேப்பிங் பாயி□ட்டிலிருந்து தர்மபுரி மற்றும் அதியமா□கோட்டை வழியாக செல்லும் 110 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் லெபார்டு கண்டக்டருட□ கூடிய ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை பாந்தர் கண்டக்டருட□ கூடிய இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களாக மாற்றி அமைத்தல்.	„	„	20.04 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை தர்மபுரி வழியாக அமைத்தல்.	„
12 a.	சூளகிரி 400 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் உத்தனபள்ளி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் பொது இடத்திலிருந்து பல வழி மி□கோபுரங்களில் 230 கி.வோ. மி□பாதை அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 187 நாள்: 07–10–2014	4054.40	20 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை சூளகிரி வழியாக அமைத்தல்.	„
b.	230 கி.வோ. துணை மி□பாதையை பொது இடத்திலிருந்து ஏற்கனவே உள்ள ஒசூர்–மேட்டூர் மி□பாதையி□ கோபுர எண் 82ஏ 83–ல் இணைத்தல்.	„	300.84	3 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை ஒசூர் வழியாக அமைத்தல்.	„
c.	கோபுர எண் 100 முதல் 101 வரை 230 கி.வோ. ஜீப்ரா கண்டக்டருட□ ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் மி□கம்பி இழுத்தல்.	„	5.322	0.3 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை அருகே உள்ள கிராமங்கள் வழியாக அமைத்தல்.	„

வ. எண்	உயரழுத்த மி□பாதை விவரம்	மி□வாரிய ஆணை	மொத்த மதிப்பீடு இலட்சம் ரூ.	முக்கிய அம்சங்கள்	பய□கள்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
d.	காரிமங்கலம்—ஒசூர் மி□பாதையில் உத்தனபள்ளிக்கு உள்—வெளி மி□பாதை அமைக்க பலவழி மி□கோபுரங்களில் மீதமுள்ள டவர் பாதையில் 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையில் மி□கம்பி இழுத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 187, நாள்: 07—10—2014	449.20	20 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும்பய□படும்.
13.	எட்டிகுட்டைமேடு 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு கே.ஆர். தோப்பூர்—கதவணை II 110 கி.வோ. மி□ பாதையிலிருந்து உள்—வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 90, நாள்: 04—10—2014	139.94	2 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை எட்டிகுட்டைமேடு வழியாக அமைத்தல்.	,,
14a.	பொது இடத்திலிருந்து இட்சிபுதூர் 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு பாந்தர் கண்டக்டருட□ இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 93, நாள்: 04—10—2014	244.895	3.5 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இட்சிபுதூர் வழியாக அமைத்தல்.	,,
b.	மோசூர்—சாலை II 110 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரத்தி□ பொது இடத்திலிருந்து (கோபுர எண் 33) பாந்தர் கண்டக்டருட□ மீதமுள்ள இரண்டாவது டவர் பாதையில் மி□கம்பி இழுத்தல்.		99.61	8.87 கி.மீ. தூரம் வரை இரண்டாம்சுற்று மி□பாதைக்கு மோசூர்—சாலை வழியாக மி□கம்பி இழுத்தல்.	,,
15.	அரியலூர் 765/400 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ராசிபாளையம் (கோயம்புத்தூர்)—தர்மபுரி 400 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையிலிருந்து உள்—வெளி மி□பாதையாக குவாட் மூஸ் கண்டக்டரை (முதல் சுற்று மட்டும்) இரட்டைச்சுற்று குவாட் மி□பாதையில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 91, நாள்: 07—11—2013	47559.78	180 கி.மீ. தூரம் வரை 400 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று குவாட் மி□பாதையை அரியலூர் மற்றும் பல்வேறு கிராமங்கள் வழியாக அமைத்தல்.	,,
16.	ராசிபாளையம்—சிங்காரபேட்டை (பாலவாடி) 400 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு குவாட் மூஸ் கண்டக்டரை இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையில் இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 190, நாள்: 08—10—2014	61524.45	195 கி.மீ. தூரம் வரை 400 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை ராசிபாளையம்—சிங்காரபேட்டை (பாலவாடி) கிராமங்கள் வழியாக அமைத்தல்.	,,
17a.	உத்தனபள்ளி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள சூளகிரி—காரிமங்கலம் 230 கி.வோ. மி□பாதையிருந்து உள்—வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 109, நாள்: 28—10—2014	1504.20	15 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	,,

வ. எண்	*உயரழுத்த மி□பாதை விவரம்*	*மி□வாரிய ஆணை*	*மொத்த மதிப்பீடு இலட்சம் ரூ.*	*முக்கிய அம்சங்கள்*	*பய□கள்*
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
b.	சூளகிரி 400 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் (கோபுர எண். 101) உத்தனபள்ளி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் வரை ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் மி□பாதை அமைத்தல்.	தமிழ்நாடு மி□ தொடரமைப்புக் கழக ஆணை எண் 109, நாள்: 28–10–2014	251.85	3 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	மி□தொடர் அமைப்பை மேம்படுத்தவும் மி□சார கட்டமைப்பை உறுதி செய்யவும் பய□படும்.
c.	தர்மபுரி (பாலவாடி) 400 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் உத்தனபள்ளி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் வரை இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் மி□பாதை அமைத்தல்.	„	6819.04	68 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	„
d.	ஏற்கனவே உள்ள உத்தனபள்ளி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திலிருந்து உத்தனபள்ளி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் வழியாக ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் மி□பாதை அமைத்தல்.	„	428.54	7 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	”
e.	ஏற்கனவே உள்ள உத்தனபள்ளி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திலிருந்து கெம்பட்டி 110 கி.வோ. துணை மி□ நிலையம் வரை ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	„	1714.60	28 கி.மீ. தூரம் வரை 110 கி.வோ. ஒற்றைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	„
f.	உத்தனபள்ளி 230 கி.வோ. துணை மி□ நிலையத்திற்கு ஏற்கனவே உள்ள காரிமங்கலம் – ஓசூர் மி□பாதையிலிருந்து உள்–வெளி மி□பாதையாக இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை இரட்டைச்சுற்று மி□கோபுரங்களில் அமைத்தல்.	„	979.58	14 கி.மீ. தூரம் வரை 230 கி.வோ. இரட்டைச்சுற்று மி□பாதையை உத்தனபள்ளி வழியாக அமைத்தல்.	„

மேற்காணப்பட்ட திட்டங்கள் பற்றி ஏதேனும் முறையீடுகள் இருந்தால் விருப்பம் உள்ளவர்கள் இவ்வறிக்கை வெளியிட்ட நாளிலிருந்து இரண்டு மாதத்திற்குள் கீழே கையொப்பமிட்ட அதிகாரியிடம் 2003ஆம் ஆண்டு மி□சார சட்டப்பிரிவு 164 மற்றும் 168–□படி முறையிட வேண்டப்படுகிறது.

ER. M. SENTHILVEL,
மேற்பார்வை பொறியாளர்,
பொது கட்டுமான வட்டம்.

சேலம்,
2015 பிப்ரவரி 6.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF STATIONERY AND PRINTING, CHENNAI
ON BEHALF OF THE GOVERNMENT OF TAMIL NADU